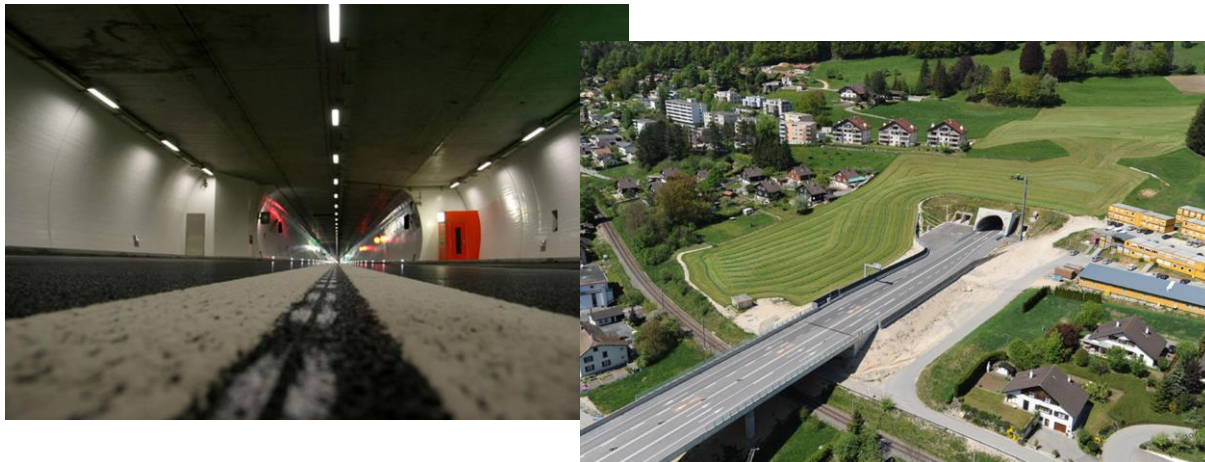


La défense incendie autoroutière au service d'un réseau de distribution dans le Jura



Journée technique des distributeurs d'eau romands, DER
Yverdon-les-Bains, la 28 septembre 2021

Sommaire

1. Introduction

2. Situation hydraulique initiale

3. Projet autoroutier

4. Synergie

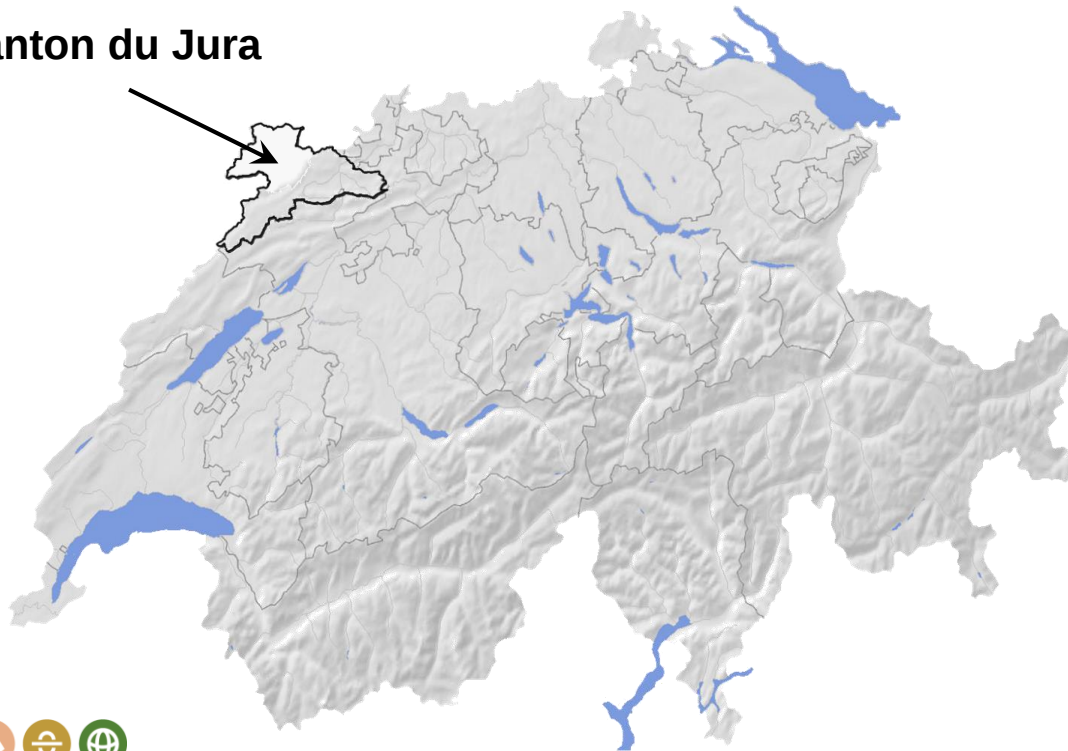
5. Autre exemple

6. Conclusion

Introduction

Situation géographique

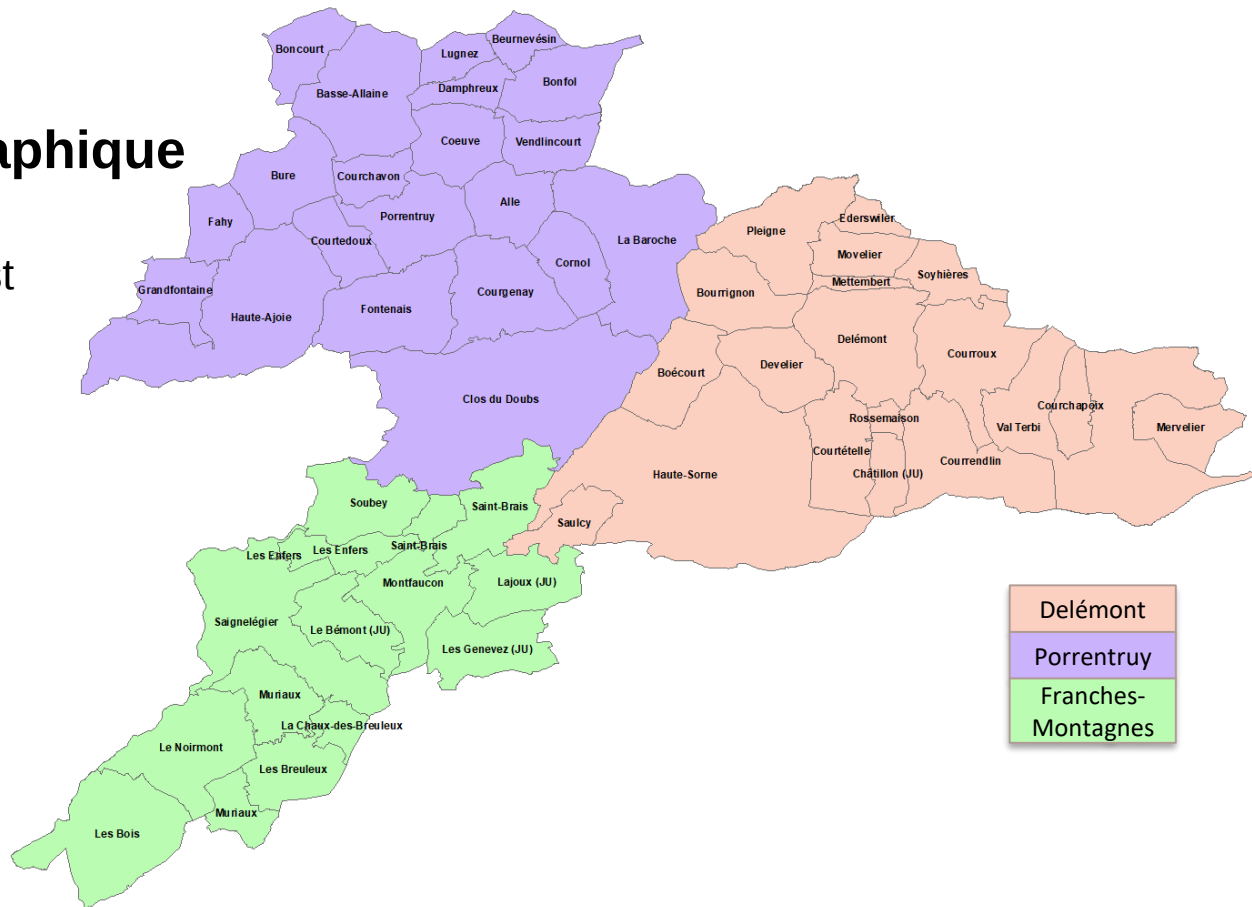
Canton du Jura



Introduction

Situation géographique

- Le canton du Jura est composé de 53 communes
- Ces communes sont réparties selon 3 districts



Situation initiale

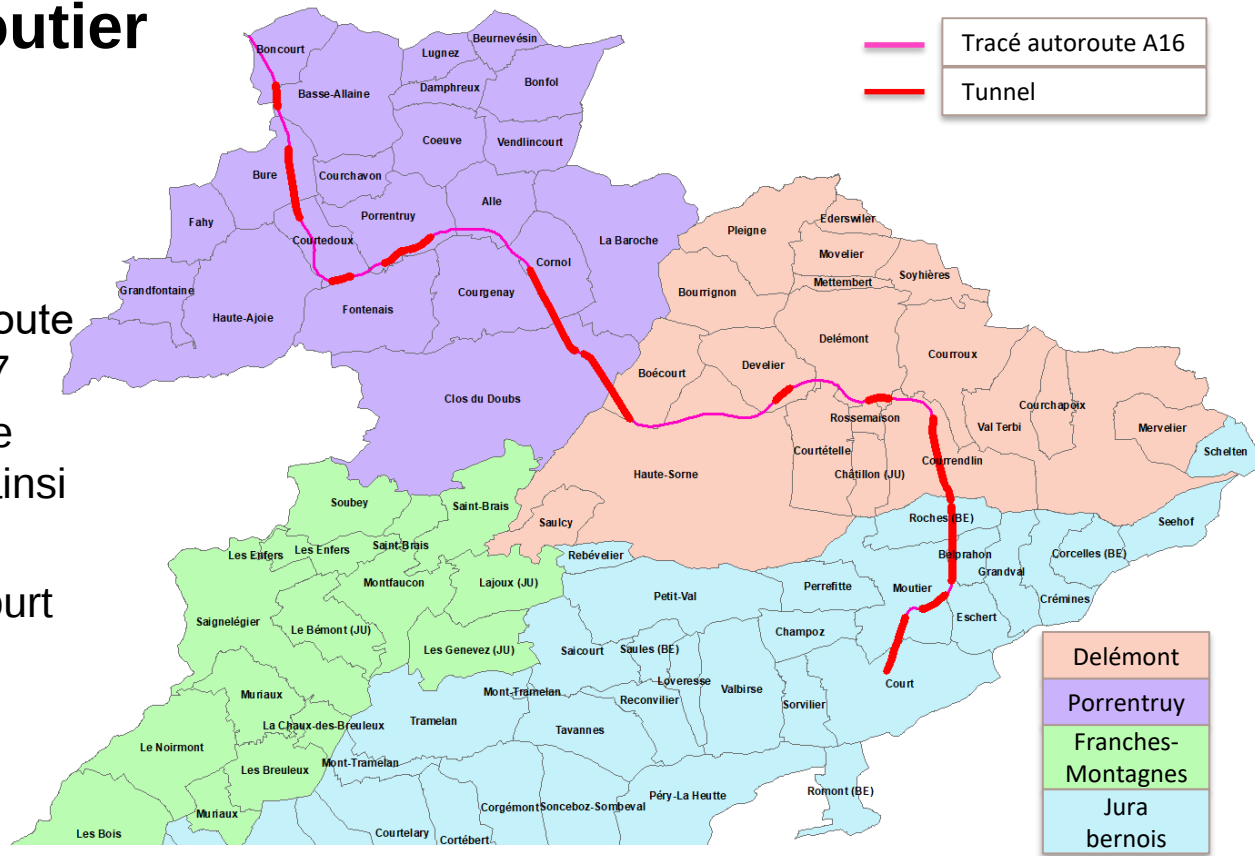
Situation hydraulique des communes du Jura

- Plusieurs réseaux autonomes et indépendants
- Peu de sécurité d'alimentation
- Région rurale et petite industrie (horlogerie, mécanique, etc.)
- Difficultés de pilotage pour les petits distributeurs d'eau
- De multiples ressources en eau pas toujours fiables et sécurisées
- Changements climatiques entraînant une diminution des débits des ressources
- Souvent un voyer communal spécialiste en "tout" et très sollicité

Projet autoroutier

A16

- Construction de l'autoroute A16 entre 1987 et 2017
- Traverse les districts de Porrentruy, Delémont ainsi que le Jura bernois
- 13 tunnels entre Boncourt et Moutier



Projet autoroutier

Défense incendie

Exigences pour la défense incendie dans les tunnels autoroutiers selon l'OFROU (24 001-107001)

L'alimentation des réservoirs doit être garantie en tout temps

La réserve incendie minimale de 250 m³ doit être exclusivement dévolue aux tunnels

Les hydrants doivent garantir un débit de 40 l/s sous 3.5 bars

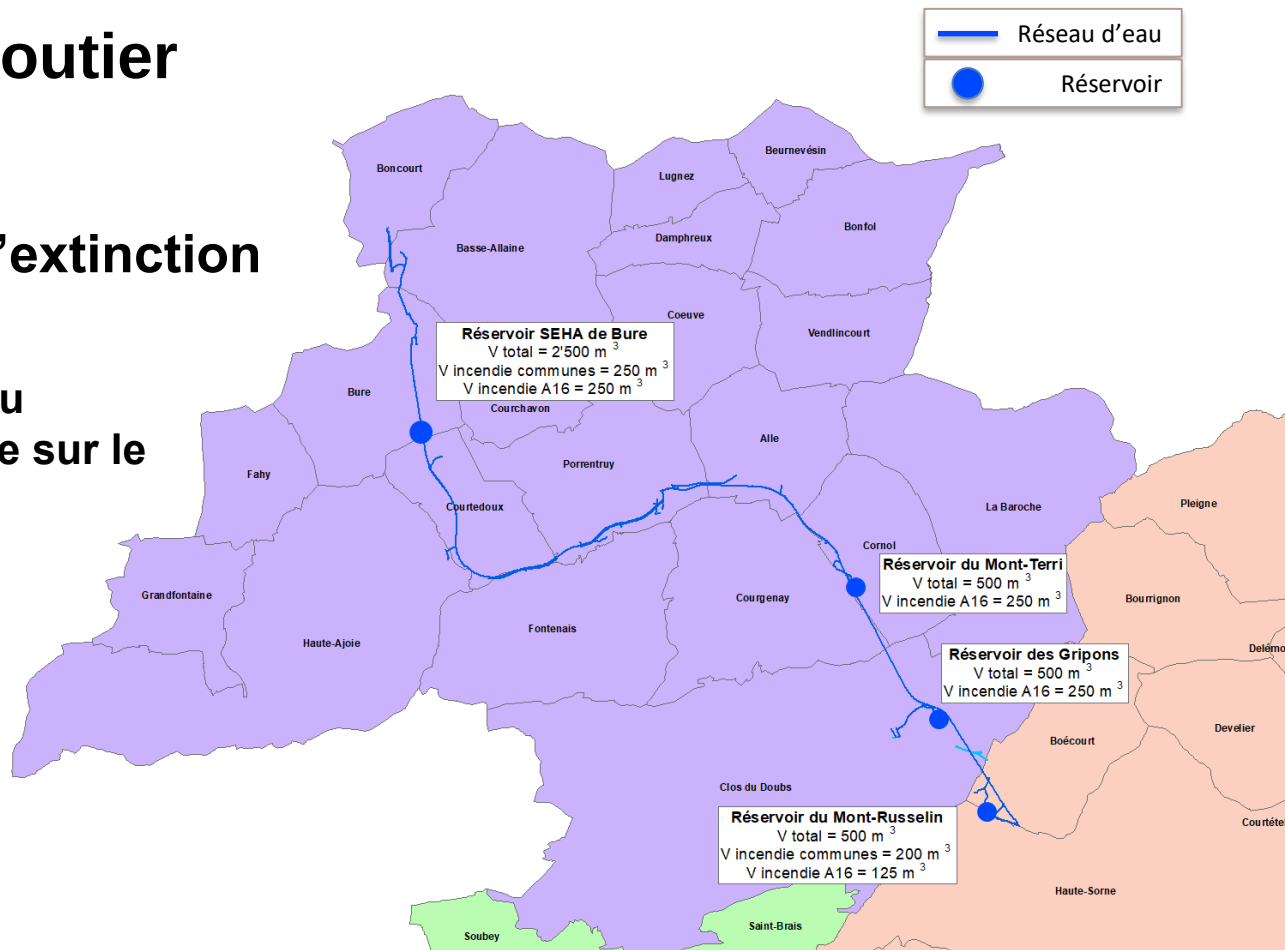
Un débit d'au moins 75 l/s doit être garanti dans les conduites d'extinction

Assurer la qualité de l'eau avec un débit sanitaire

Projet autoroutier

Alimentation en eau d'extinction

- Exemple du réseau d'eau d'extinction mis en place sur le tronçon Ajoie de l'A16



Projet autoroutier

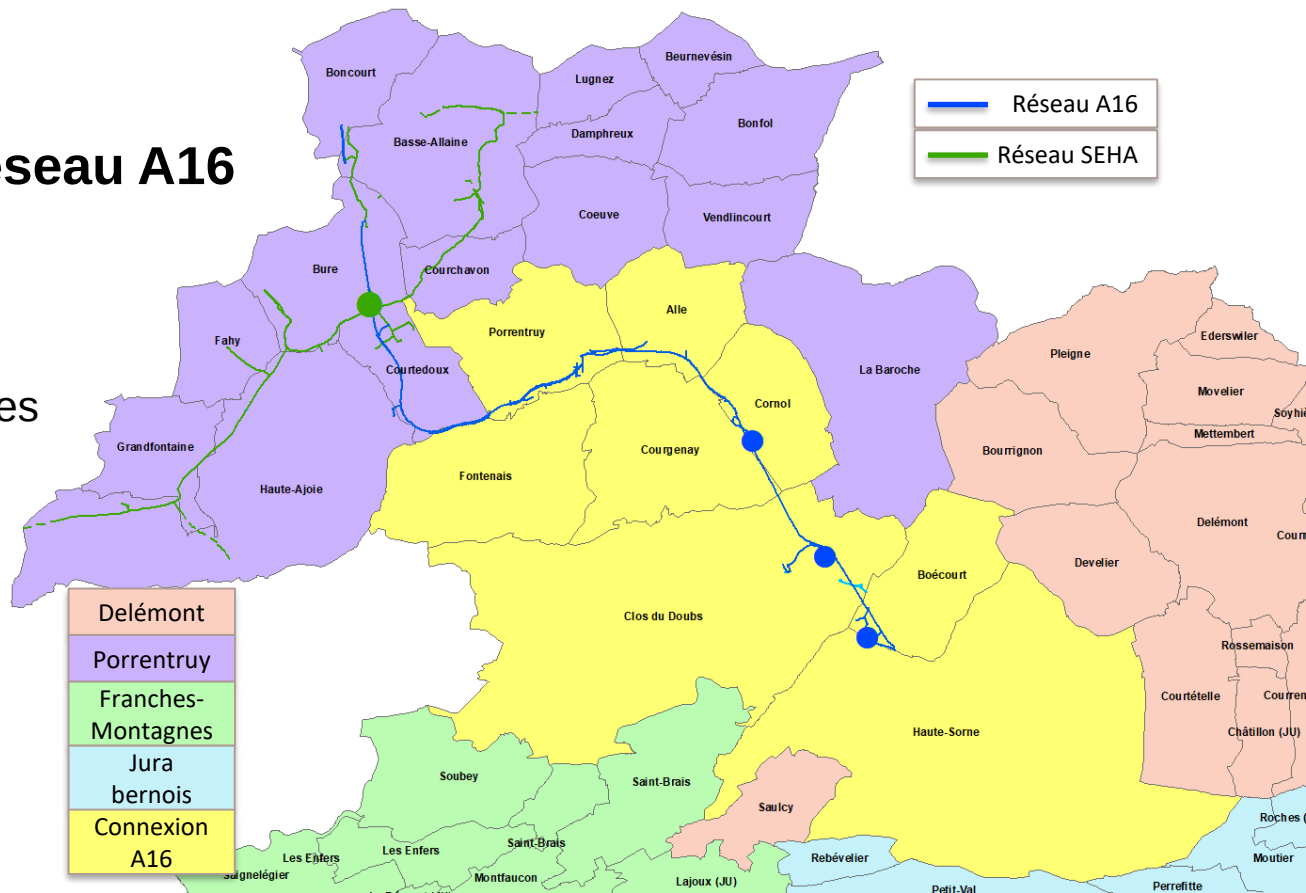
Problématique réseau A16

- Garantir un débit sanitaire pour plusieurs kilomètres de conduites de grand diamètre sans consommations journalières
- Exploiter les ouvrages d'eau potable
- Entretenir le réseau
- Effectuer des travaux de mises en conformité lorsque nécessaire

Synergie

Connexion réseau A16

- Connexion avec le réseau A16 de certaines communes
- Connexion avec le réseau du SEHA



Synergie

- Alimentation des communes, totalement ou en secours, via le réseau et les installations d'extinction de l'A16
- Interconnexion avec le réseau du SEHA
- Reprise des installations A16 par le SIDP
- Mise en place d'une exploitation professionnelle
- Abandon de certains captages communaux

Synergie

Les avantages

- Débit sanitaire garanti dans le réseau d'extinction de l'A16 grâce aux consommations des communes
- L'exploitation et l'entretien du réseau sont assurés par le syndicat facilitant la gestion pour l'OFROU et les communes
- Limitations des coûts pour les communes (eau de secours, abandon de captages, ...)
- Sécurité qualitatif et quantitatif pour l'alimentation en eau des communes
- Mise à disposition d'ouvrages OFROU au service des communes
- Valorisation de la construction d'autoroute au service des communes
- Professionnalisation pour la gestion des installations
- Partage des coûts de maintien de la valeur et du renouvellement

Autre exemple

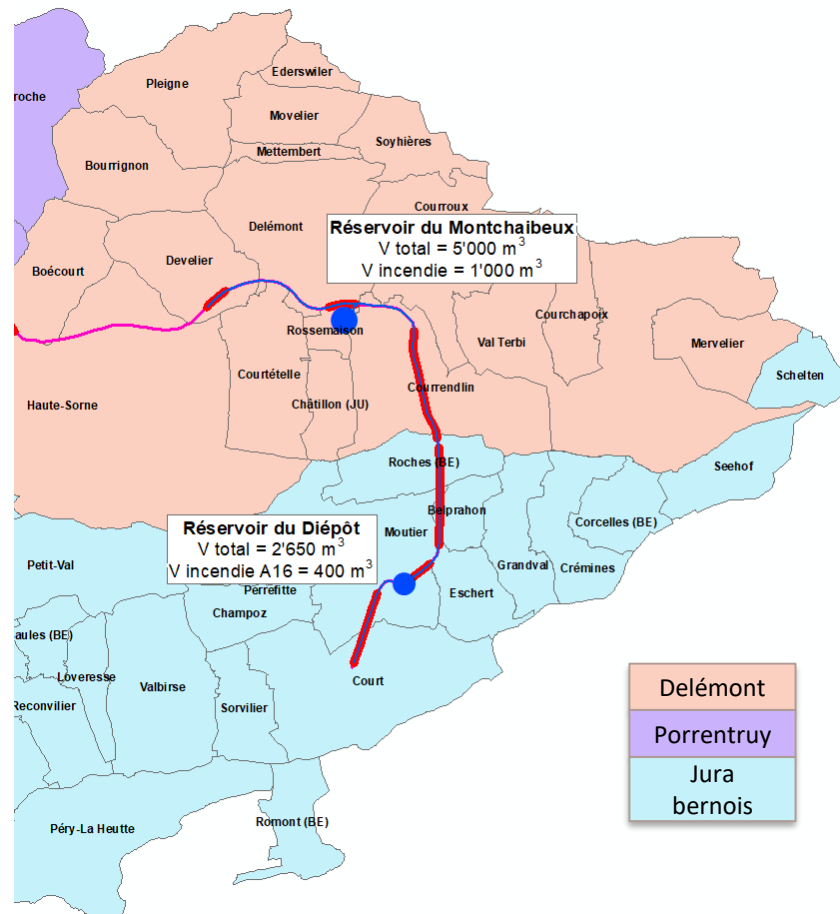
Liaison Moutier - Delémont

- Delémont, par ses services industriels, alimente plusieurs communes et sa couronne en eau d'appoint
- Les années de sécheresse ont mises en évidence une tendance de diminution des ressources en eau
- Dans l'optique de développer et alimenter encore plus d'habitants il devient nécessaire de sécuriser l'alimentation en eau

Autre exemple

Liaison Moutier - Delémont

- L'alimentation en eau d'incendie des tunnels de l'A16 jusqu'au tunnel de Choindez à Courrendlin s'effectue depuis le réservoir du Diépôt
- Connexion jusqu'au réservoir du Montchaibeux pour alimenter le réseau de Delémont
- Alimentation de 2'000 m³/jour possible depuis Moutier



Conclusion

- Une synergie entre les réseaux est toujours à étudier au début du projet autoroutier afin d'optimiser les installations
- Différentes synergies peuvent être envisagées en fonction des besoins. Il faut rester ouvert à toutes possibilités (simple mise à disposition, reprise des installations par un syndicat,...)
- Ce type de projet est important pour avoir des installations conformes tant au niveau des communes que pour les réseaux d'extinction des autoroutes
- Amélioration du système d'alimentation en projet dans le secteur Haute-Sorne et utilisation du réservoir A16 de Russelin pour la défense incendie de Glovelier.



Porrentruy · Delémont · La Chaux-de-Fonds · Bienne · Prêles · Neuchâtel · Marly ·
Broc · Payerne · Yverdon-les-Bains · Aclens · Lavey-les-Bains · Martigny · Sierre